



**GUIDE D'ORGANISATION
TOURNÉE FREESTYLE AIR NATION**

· INTRODUCTION

Ce guide fournit tous les renseignements nécessaires à l'organisation d'une étape de la tournée Freestyle Air Nation. Au besoin, Canada Snowboard peut fournir de plus amples renseignements sur n'importe quel élément énuméré dans le présent document.

Le comité organisateur local (COL) des événements de la tournée Air Nation doit respecter les exigences de Canada Snowboard et organiser l'événement selon les normes de la tournée Freestyle Air Nation.

Les organisateurs doivent également se familiariser avec [les règlements de Canada Snowboard](#) pour les événements et les compétitions, les règles internationales des compétitions de snowboard ([ICR Rulebook](#)) et de para-snowboard ([PARA ICR Rulebook](#)) de la Fédération internationale de ski et de snowboard (FIS), la World Snowboard Federation ([WSF](#)) et la World Snowboarding Points List ([WSPL](#)) et s'y référer.

· STRUCTURE DE TRAVAIL

Canada Snowboard collaborera avec les associations provinciales et territoriales de snowboard (APTS) pour organiser les épreuves de la tournée Freestyle Air Nation.

Tous les événements de la tournée Freestyle Air Nation sont organisés et gérés par le comité d'organisation local (COL). Le COL est composé d'au moins un (1) représentant de Canada Snowboard, d'un (1) représentant de l'APTS et d'un (1) représentant de la station hôte. Le mandat du COL pour tout événement de la tournée Freestyle Air Nation est d'aider à la coordination de la planification et de la réalisation de l'événement.

L'équipe de développement du système sportif (DSS) de Canada Snowboard (CS) sera le principal point de contact pour l'OPTS. Pour toute question relative à l'événement, veuillez contacter events@canadasnowboard.ca

· LA TOURNÉE FREESTYLE AIR NATION

La tournée Freestyle Air Nation rassemble les meilleurs et les plus performants des athlètes dans le cadre d'une tournée de snowboard freestyle.

La tournée est composée de :

- Trois (3) étapes de la tournée Freestyle Air Nation (CNA)
- Un (1) Championnat national Freestyle Air Nation (CN + CNA)
- Un (1) Championnat national Freestyle Air Nation junior *U18 (CNJ)

Tous les événements de la tournée Freestyle Air Nation ne se ressembleront pas. Certains événements de la tournée Freestyle Air Nation seront sanctionnés en tant que Coupe

continentale FIS et d'autres en tant que course junior FIS, en fonction de la taille des installations, du terrain, de la difficulté du parcours, de sa certification et d'autres facteurs. L'objectif collectif est de créer des installations de qualité pour permettre aux athlètes de se dépasser et d'offrir la meilleure expérience possible à toutes les parties impliquées. Chaque étape de la tournée donne l'occasion aux planchistes de se confronter à tous les aspects du sport, en incluant des grands sauts, des sections de rail techniques et des éléments de transition uniques. Le mélange des styles d'éléments permet à chaque étape d'être différente et de mettre au défi les planchistes de la tournée Freestyle Air Nation tout au long de la saison.

· DISCIPLINES ET CATÉGORIES AIR NATION

Disciplines

Disciplines du Air Nation Freestyle Tour :

- Slopestyle (femmes et hommes)
- Halfpipe (femmes et hommes)
- Big Air (femmes et hommes) *à l'exception des championnats nationaux juniors (CNJ)

Catégories de podium

Catégories d'âge éligible au Air Nation Freestyle Tour :

- Park & Pipe FIS OUVERT (13+) *CNA + CN
- Park & Pipe Junior FIS (OUVERT / GÉNÉRAL 13-17 ans) *CNA + CNJ
- Park & Pipe U13 *CNJ
- Park & Pipe U15 *CNJ

**Durant la tournée, pour les épreuves avec un statut de championnat national (CNA), seuls les athlètes avec une licence FIS sont autorisés à concourir. L'année de licence FIS commence le 1er juillet et se termine le 30 juin de l'année suivante.*

***Pour les championnats nationaux juniors (CNJ), une licence FIS est recommandée, mais les athlètes U13 (11-12 ans) et U11 (9-10 ans) seront également considérés.*

****Le nombre de participants aux finales reste le même, quel que soit le nombre de planchistes FIS ou non FIS. Lorsque des planchistes non FIS participent aux finales, le nombre de planchistes FIS n'est pas augmenté.*

*****L'organisateur peut combiner des groupes d'âge en fonction du nombre de participants inscrits par groupe d'âge. Notez que si un athlète est surclassé (compétitionne dans une catégorie d'âge supérieure) en raison de la combinaison des catégories, il peut continuer à concourir dans sa catégorie d'âge habituelle lors des compétitions suivantes. Si un athlète décide, avec l'accord de son entraîneur, d'être surclassé lors d'une compétition, il doit rester dans cette catégorie jusqu'à la fin de la saison.*

· CERTIFICATION

La tournée Freestyle Air Nation est un circuit national, mais les évènements feront également partie de la Coupe nord-américaine (CNA) de la Fédération internationale de ski (FIS), des Championnats nationaux juniors (CNJ) et des Championnats nationaux (CN). Il fait également partie de la liste des points de la World Snowboard Federation/World Snowboard Points List (WSPL) et le World Rookie Tour (WRR).

Remarque : Canada Snowboard est responsable de toutes les demandes de certification de la tournée Freestyle Air Nation et des Championnats nationaux, conformément aux règles des Coupes continentales de la FIS et aux formats d'évènements de la WSF.

· EXIGENCES SPÉCIFIQUES AUX ATHLÈTES

Tous les athlètes doivent respecter les exigences suivantes :

- Les athlètes doivent être [membres](#) de leur [association provinciale/territoriale de snowboard](#).
- Les athlètes qui souhaitent compétitionner en tant qu'athlètes FIS doivent détenir une [licence FIS valide](#) et une couverture médicale étendue associée au [programme d'assurance-accidents de sport \(PAAS\)](#).
- Les athlètes qui souhaitent concourir dans la catégorie senior doivent être âgés de treize (13) ans au 31 décembre de l'année de la compétition.
- Les athlètes qui souhaitent concourir dans la catégorie FIS junior doivent être âgés de treize (13) ans à dix-sept (17) ans au 31 décembre de l'année de la compétition.
- Les athlètes qui participent à une compétition de la tournée Freestyle Air Nation doivent être représentés à la réunion des entraîneurs par un entraîneur certifié.

Remarque :

- *Tous les athlètes DOIVENT suivre [le Guide des politiques sur le sport sécuritaire](#)*
- *Tous les athlètes DOIVENT respecter [la Politique sur le port du casque de Canada Snowboard](#).*
- *Tous les athlètes DOIVENT suivre [la Politique en matière de commotions cérébrales de Canada Snowboard](#).*

· EXIGENCES SPÉCIFIQUES AUX ENTRAÎNEURS

Le Programme des entraîneurs canadiens de snowboard, en partenariat avec le Programme national de certification des entraîneurs ([PNCE](#)), supervise l'élaboration et la prestation de ressources éducatives pour les entraîneurs de snowboard canadiens. Le programme veille également à ce que les personnes soient en mesure d'entrer et de progresser dans leur cheminement en tant qu'entraîneur de snowboard.

Pour plus de détails sur le Programme des entraîneurs canadiens de snowboard (PESC), cliquez [ICI](#).

Tous les entraîneurs canadiens doivent respecter les exigences suivantes :

- Tous les entraîneurs doivent représenter leurs athlètes à la réunion des entraîneurs ; les athlètes qui n'ont pas d'entraîneur peuvent être représentés par un autre entraîneur.
- Tous les entraîneurs DOIVENT également [le Guide des politiques sur le sport sécuritaire](#)
- Tous les entraîneurs DOIVENT respecter [la Politique sur le port du casque de Canada Snowboard](#).

EXIGENCES DE PROGRAMMATION

La programmation de base pour un événement d'une discipline de la tournée Freestyle Air Nation est détaillée ci-dessous. S'il s'agit d'un événement avec plusieurs disciplines, l'organisateur doit suivre cette structure pour toutes les disciplines.

L'organisateur peut décider, en fonction du nombre d'athlètes, s'il souhaite organiser les qualifications et les finales le même jour ou pendant des jours différents. Tous les événements de la tournée Air Nation doivent être précédés d'un entraînement officiel.

Programmation de base

Option 1 :

- Jour 1 – Entraînement officiel
- Jour 2 – Qualifications
- Jour 3 – Finales

Option 2:

- Jour 1 – Entraînement officiel
- Jour 2 – Qualifications + Finales
- Jour 3 – Qualifications + Finales

Air Nation NorAm et Championnats nationaux senior de Slopestyle

Option 1:

- Jour 1 – Entraînement ouvert
- Jour 2 – Qualifications
- Jour 3 - Qualifications
- Jour 4 – Finales

Option 2:

- Jour 1 – Entraînement officiel
- Jour 2 – Qualifications + Finales

Championnats nationaux Air Nation junior de Slopestyle

Option 1:

- Jour 1 – Entraînement ouvert
- Jour 2 – Qualifications
- Jour 3 - Qualifications
- Jour 4 – Finales

Option 2:

- Jour 1 – Entraînement ouvert
- Jour 2 – Qualification + Finales

Championnats nationaux Air Nation OUVERT de Halfpipe

Option 1:

- Jour 1 – Entraînement officiel
- Jour 2 – Qualifications
- Jour 3 - Qualifications
- Jour 4 – Finales

Option 2:

- Jour 1 – Entraînement officiel
- Jour 2 – Qualifications + Finales

Championnats nationaux Air Nation junior de Halfpipe

Option 1:

- Jour 1 – Entraînement ouvert
- Jour 2 – Qualifications
- Jour 3 - Qualifications
- Jour 4 – Finales

Option 2:

- Jour 1 – Entraînement ouvert
- Jour 2 – Qualifications + Finales

Championnats nationaux Air Nation de Big Air

Option 1:

- Jour 1 – Entraînement officiel
- Jour 2 – Qualifications
- Jour 3 – Finales

Option 2:

- Jour 1 – Entraînement officiel
- Jour 2 – Qualifications + Finales

· FORMAT DES COMPÉTITIONS

Directives spécifiques au slopestyle

- Maximum d'épreuves par année
 - Chaque année la FIS autorise les États-Unis et le Canada à organiser un maximum de trois épreuves de slopestyle dans leur pays respectif, pour un total de six épreuves NorAm de slopestyle. Le maximum par nation comprend également tous les événements NorAm Premium.
 - Une exception peut être faite à ce maximum si elle est approuvée par le comité NorAm.
- Interdiction de doubler les épreuves de Slopestyle
 - Il est interdit d'organiser deux fois des épreuves de Slopestyle NorAm au même endroit, durant le même concours/événement.
 - Une épreuve NorAm de Slopestyle peut être organisée au même endroit et pendant le même événement qu'une épreuve NorAm de Big Air.
 - Une exception à cette règle peut être faite si elle est approuvée par le comité NorAm.

Slopestyle avec 30 athlètes ou moins par genre : Format à une (1) série

- Qualifications: Meilleur résultat sur deux manches
- Classement des performances pour les qualifications : Les athlètes seront classés en fonction de leur meilleur classement sur la Coupe du monde FIS actuelle, la Coupe continentale ou les liste de points FIS de Slopestyle. Si toutes les équipes y sont favorables, les concurrents peuvent également être classés selon la World Snowboard Points List. La liste qui sera utilisée doit être annoncée avant la réunion des entraîneurs. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.
- Finales: Meilleur résultat sur deux manches (12 hommes/6 femmes)
- Classement des performances pour les finales : Les athlètes seront classés en fonction de leurs résultats aux qualifications, mais dans l'ordre inverse. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.

Slopestyle avec 31 athlètes ou moins par genre : Format à deux (2) séries

- Qualifications: Meilleur résultat sur deux manches
- Classement des performances pour les qualifications : Les athlètes seront classés en fonction de leur meilleur classement sur la Coupe du monde FIS actuelle, la Coupe continentale ou les liste de points FIS de Halfpipe. Si toutes les équipes y sont favorables, les concurrents peuvent également être classés selon la World Snowboard Points List. La liste qui sera utilisée doit être annoncée avant la réunion des entraîneurs. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.

Les athlètes seront répartis comme suit :

- Série #1 : 1, 4, 5, 8, 9, etc.

- o Série #2: 2, 3, 6, 7, 10, etc.
- Finales: Meilleur résultat sur deux manches (12 hommes/6 femmes)
- Classement des performances pour les finales : Les athlètes seront classés en fonction de leurs résultats aux qualifications, mais dans l'ordre inverse. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.

Halfpipe

Halfpipe avec 30 athlètes ou moins par genre : Format à une (1) série

- Qualifications: Meilleur résultat sur deux manches
- Classement des performances pour les qualifications : Les athlètes seront classés en fonction de leur meilleur classement sur la Coupe du monde FIS actuelle, la Coupe continentale ou les liste de points FIS de Slopestyle. Si toutes les équipes y sont favorables, les concurrents peuvent également être classés selon la World Snowboard Points List. La liste qui sera utilisée doit être annoncée avant la réunion des entraîneurs. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.
- Finales: Meilleur résultat sur trois manches (12 hommes/6 femmes)
- Classement des performances pour les finales : Les athlètes seront classés en fonction de leurs résultats aux qualifications, mais dans l'ordre inverse. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1, la manche 2 et la manche 3.

Halfpipe avec 31 athlètes ou moins par genre : Format à deux (2) séries

- Qualifications: Meilleur résultat sur deux manches
- Classement des performances pour les qualifications : Les athlètes seront classés en fonction de leur meilleur classement sur la Coupe du monde FIS actuelle, la Coupe continentale ou les liste de points FIS de Halfpipe. Si toutes les équipes y sont favorables, les concurrents peuvent également être classés selon la World Snowboard Points List. La liste qui sera utilisée doit être annoncée avant la réunion des entraîneurs. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.

Les athlètes seront répartis comme suit :

- o Série #1 : 1, 4, 5, 8, 9, etc.
- o Série #2: 2, 3, 6, 7, 10, etc.
- Finales: Meilleur résultat sur trois manches (12 hommes/6 femmes)
- Classement des performances pour les finales : Les athlètes seront classés en fonction de leurs résultats aux qualifications, mais dans l'ordre inverse. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1, la manche 2 et la manche 3.

Big Air

Big Air avec 30 athlètes ou moins par genre : Format à une (1) série

- Qualifications: Meilleur résultat sur deux manches
- Classement des performances pour les qualifications : Les athlètes seront classés en fonction de leur meilleur classement sur la Coupe du monde FIS actuelle, la Coupe continentale ou les liste de points FIS de Big Air. Si toutes les équipes y sont favorables,

les concurrents peuvent également être classés selon la World Snowboard Points List. La liste qui sera utilisée doit être annoncée avant la réunion des entraîneurs. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.

- Finals: Best of Three (12 men/ 6 ladies)
- Finales: Meilleur résultat sur trois manches (12 hommes/6 femmes)
- Classement des performances pour les finales : Les athlètes seront classés en fonction de leurs résultats aux qualifications, mais dans l'ordre inverse. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1, la manche 2 et la manche 3.

Big Air avec 31 athlètes ou moins par genre : Format à deux (2) séries

- Qualifications: Meilleur résultat sur deux manches
- Classement des performances pour les qualifications : Les athlètes seront classés en fonction de leur meilleur classement sur la Coupe du monde FIS actuelle, la Coupe continentale ou les liste de points FIS de Halfpipe. Si toutes les équipes y sont favorables, les concurrents peuvent également être classés selon la World Snowboard Points List. La liste qui sera utilisée doit être annoncée avant la réunion des entraîneurs. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1 et la manche 2.

Les athlètes seront répartis comme suit :

- Série #1 : 1, 4, 5, 8, 9, etc.
- Série #2: 2, 3, 6, 7, 10, etc.
- Finales: Meilleur résultat sur trois manches (12 hommes/6 femmes)
- Classement des performances pour les finales : Les athlètes seront classés en fonction de leurs résultats aux qualifications, mais dans l'ordre inverse. L'ordre de départ sera le même pour la manche 1, la manche 2 et la manche 3.

• EXIGENCES SPÉCIFIQUES AU TERRAIN

Tous les parcours Air Nation devront être approuvés par Canada Snowboard. Tous les organisateurs doivent respecter les spécifications ci-dessous :

Caractéristiques générales de la pente

- La pente moyenne idéale doit être comprise entre 7 et 20 degrés*.
- Hauteur verticale - 90 - 200 mètres*
- Largeur de la pente de 40 à 80 mètres*
- Longueur de la pente de 600 à 750 mètres*

Slopestyle - Championnats nationaux juniors Air Nation

Un parcours de slopestyle doit comporter au moins deux (2) sections de sauts et trois (3) sections de rails.

Taille des tremplins :

- Entre 10.6 et 12.2 mètres - Voie junior avec une réception qui double la distance de l'écart.
- Entre 12.2 et 13.7 mètres - Voie senior avec une réception qui double la distance de l'écart.
- Des "hips" et des "spines" peuvent être construits s'il n'y a pas assez d'espace ou de neige pour un troisième saut, mais ils ne peuvent pas remplacer les deux sauts obligatoires.

Sections de rail :

- Chaque section de rail doit comporter 3 options de rail avec des sorties de type "gap on" ou "street style".
- Les rails doivent avoir une longueur d'au moins 25 pieds et les rails peuvent être ajoutés les uns aux autres pour former des éléments plus longs ou des éléments combinés.

Slopestyle - Air Nation NorAm et Championnats nationaux seniors

Un parcours de slopestyle doit comporter au moins trois (3) sections de sauts et trois (3) sections de rails.

Taille du tremplin :

- 15.2 mètres – voie junior
- Les atterrissages doivent être deux fois plus grands que l'écart, c'est-à-dire un saut de 15.2 mètres = un atterrissage de 30.4 mètres.

Section de rail :

- 2 - 3 options de rails sur chaque deck minimum avec des sorties de type "gap on" ou "street style".
- Les rails doivent avoir une longueur minimale de 7 mètres et peuvent être reliés pour former des éléments plus longs.
- Des murs verticaux peuvent être utilisés dans le cadre d'un combo, mais constituent idéalement des éléments seuls.

L'organisateur doit idéalement prévoir deux tremplins différents pour les sauts (voie facile et voie difficile). Les deux sauts doivent avoir la même réception, si possible.

Big Air – Air Nation NorAm et Championnats nationaux seniors

Taille du tremplin :

- Entre 13.7 et 15.2 mètres - voie junior avec un atterrissage qui double la distance de l'écart.
- Plus de 15.2 mètres - voie senior avec un atterrissage qui double la distance de l'écart.

Halfpipe - Championnats nationaux juniors Air Nation

- Un parcours de halfpipe doit avoir des murs d'une hauteur de 5.5 mètres.

Halfpipe – Air Nation NorAm et Championnats nationaux seniors

- Un parcours de halfpipe doit avoir des murs d'une hauteur de 6.7 mètres.

· EXIGENCES EN MATIÈRE D'ÉQUIPEMENTS

Une liste détaillée de l'équipement pour les compétitions Freestyle est disponible sur demande pour les organisateurs.

Pour toute question concernant l'équipement nécessaire à l'organisation d'un événement de la tournée Freestyle Air Nation, veuillez communiquer avec Canada Snowboard - events@canadasnowboard.ca

· PERSONNEL ESSENTIEL, ÉQUIPE ET BÉNÉVOLES

Le jury

- Délégué technique de la FIS
- Juge principal
- Chef de la compétition
- Représentant de Canada Snowboard

Délégué technique de la FIS

Le délégué technique de la FIS sera nommé par le comité nord-américain de la FIS.

Toute question concernant le délégué technique de la FIS doit être adressée à Canada Snowboard. Les organisateurs doivent lire et suivre les livrables énumérés dans le Manuel des opérations du programme des officiels.

Juge principal

Tous les événements de la tournée Air Nation doivent avoir un minimum de cinq (5) juges certifiés et un (1) juge principal certifié - tel que prévu par [les normes minimales et la politique sur l'étendue de pratique](#) ; si pour une raison " x " le panel de juges doit être divisé, Canada Snowboard exigera la présence d'un juge supplémentaire (six (6) juges et un juge principal). Le Comité canadien des juges est responsable de toutes les désignations de juges et juges principaux. Toute préoccupation concernant les juges doit être adressée à Canada Snowboard. Les organisateurs doivent lire et suivre les livrables énumérés dans le [Manuel des opérations du programme des officiels](#).

Chef de la compétition

Le chef de compétition doit être un officiel certifié de niveau 3 ; selon les [les normes minimales et la politique sur l'étendue de pratique](#) des officiels. Le groupe de travail des officiels est responsable de la désignation du chef de compétition. Toute question concernant le chef de compétition doit être adressée à Canada Snowboard. Les organisateurs doivent lire et suivre les produits livrables énumérés dans le Manuel opérationnel du programme des officiels.

Représentant de Canada Snowboard

Le représentant de CS supervisera l'événement et travaillera directement avec l'organisateur afin d'assurer l'alignement des différentes activités et de tous les éléments techniques liés à l'événement.

Représentant de l'APTS

Le représentant de l'APTS supervisera l'événement et travaillera en étroite collaboration avec le jury.

Officiels techniques secondaires et bénévoles

L'organisateur est responsable de trouver des bénévoles compétents pour les journées d'entraînement et de compétition, conformément au [Programme des officiels de Canada Snowboard \(POSC\)](#) et au [Manuel des opérations du programme des officiels](#) pour le personnel, les bénévoles et les officiels de tous les niveaux.

L'organisateur doit envoyer à Canada Snowboard un plan des effectifs détaillé au moins quinze (15) jours avant le début de l'événement.

Remarque : Tous les employés, bénévoles et officiels DOIVENT respecter le Guide des politiques sur le sport sécuritaire de Canada Snowboard ainsi que la la Politique sur le port du casque de Canada Snowboard de Canada Snowboard et être membres de leur APTS locale.

· EXIGENCES EN MATIÈRE D'INSTALLATION

Bureau de l'évènement

Le bureau de l'évènement doit être situé à proximité des sites de compétition et doit disposer des éléments suivants :

- un accès Wi-Fi verrouillé pour le personnel, les officiels et les médias
- des tables et des chaises

Il doit s'agir d'un espace fermé où le personnel, les officiels et les bénévoles peuvent laisser leurs effets personnels.

Salle de réunion des entraîneurs

La salle de réunion des entraîneurs peut être située à proximité des sites de compétition ou de l'hôtel d'accueil officiel.

- un accès Wi-Fi verrouillé pour le personnel, les officiels et les médias
- des tables et des chaises
- seuls les officiels techniques principaux, le secrétaire de l'événement, le chef du chronométrage, du classement et des calculs, ainsi que les entraîneurs seront autorisés dans cette salle pendant la réunion.

RESPONSABILITÉS DES ORGANISATEURS

L'événement

L'organisateur est responsable de ce qui suit :

- Gérer l'exécution sur le terrain de toutes les activités d'entraînement et de compétition prévues; ainsi que, si nécessaire, l'exécution des événements/activités extra-sportives tels que :
 - les cérémonies d'ouverture et de clôture, si possible
 - un banquet pour les athlètes, les entraîneurs, le personnel, les bénévoles, les sponsors et les membres de CS
 - un village des exposants, si requis.
- L'organisateur, en étroite collaboration avec Canada Snowboard, est responsable de la préparation et de l'entretien de tous les sites de compétition conformément aux règlements de CS et au présent guide d'organisation.
- L'organisateur doit fournir les installations et l'équipement nécessaires au déroulement de la compétition.

Sécurité

Plan médical de compétition

Tous les organisateurs de compétitions, en collaboration avec la station et les installations médicales locales, sont chargés d'établir un Plan médical de compétition spécifique pour chaque événement et DOIVENT le communiquer à tous les entraîneurs avant la compétition (généralement lors de la réunion des entraîneurs). La santé et la sécurité de toutes les personnes impliquées dans une compétition sont une préoccupation majeure. Cela inclut les compétiteurs ainsi que les bénévoles, les officiels, les personnes travaillant sur le parcours et les spectateurs. Les organisateurs de l'événement doivent suivre le Guide médical de la FIS [disponible ICI](#) et la liste de contrôle médical de la FIS [disponible ICI](#). Deux (2) secouristes/personnels de premiers soins doivent se trouver dans la zone de départ en tout temps pendant l'entraînement et la compétition.

Politique sur la gestion des risques

Les organisateurs doivent communiquer la [Politique sur la gestion des risques](#) aux autres membres du comité organisateur, aux officiels, aux entraîneurs, à l'équipe de gestion des événements de Canada Snowboard et au personnel de la station avant la compétition.

Casque durant les compétitions

Tous les athlètes, entraîneurs, juges, officiels et bénévoles doivent respecter [la Politique sur le port du casque de Canada Snowboard](#).

Rapport d'accidents, d'incidents et de soins médicaux et/ou autorisation

Lorsqu'un membre de Canada Snowboard est blessé et nécessite des soins médicaux pendant une activité sanctionnée, un rapport [disponible ICI](#) doit être soumis à Canada Snowboard au plus tard 24 heures après l'accident ou l'incident.

Si un athlète doit obtenir une autorisation médicale avant de participer à des activités sanctionnées de Canada Snowboard, il peut soumettre la documentation nécessaire [ICI](#).

Formation sur le sport sécuritaire

Conformément au mandat de Sport Canada, Canada Snowboard s'engage à offrir une [formation sur le sport sécuritaire](#) à tous les entraîneurs, officiels, juges et athlètes. Canada Snowboard offrira cette formation par le biais du [module de formation](#) sur la sécurité dans le sport élaboré par l'Association canadienne des entraîneurs (ACE), qui est disponible en ligne. Ce module de formation aide toute personne impliquée dans le sport à identifier et à prévenir les situations de maltraitance. Ce module de formation sera intégré au système d'adhésion de Canada Snowboard, SnowReg, afin d'assurer la vérification de l'achèvement de la formation.

Administration de l'événement

L'organisateur est responsable des éléments suivant :

Calendrier : Travailler en étroite collaboration avec Canada Snowboard pour choisir les dates des étapes de la tournée.

Documents officiels : La préparation de toute la documentation relative à la compétition (dans les deux langues officielles - au besoin). Cela comprend, sans s'y limiter, le contenu du site Web, les communiqués de presse, les courriels aux athlètes, la signalisation sur place et la documentation imprimée pour les entraîneurs et les athlètes.

Avis d'événement / Guide d'invitation: Il sera publié et diffusé au moins deux mois avant la compétition et comprendra toutes les informations pertinentes pour l'événement : horaire, liens d'inscription, frais, billets de remontées, heures de réunion des entraîneurs, emplacement et heures du bureau de l'événement, catégories, prix, détails sur les règles et des sanctions, informations sur les officiels principaux et les bénévoles, politique de remboursement, informations sur l'hébergement, informations sur le transport, etc. Un modèle sera fourni dans un document partagé pour les organisateurs, par courriel.

Inscription : Toutes les épreuves de la tournée Freestyle Air Nation seront affichées sur le site de Canada Snowboard et dans Snow Reg. L'organisateur doit offrir un tarif réduit pour la préinscription et encourager les athlètes à en profiter en s'inscrivant en avance. Le taux de préinscription en ligne ne doit pas dépasser une réduction de 15 % des frais d'inscription habituels. La préinscription en ligne se termine au plus tard vingt (20) jours avant l'événement.

Les frais d'inscription seront examinés avant chaque saison NorAm par le Comité NorAm et fixés pour la saison lors de la réunion d'automne de la FIS. Les frais d'inscription maximum de base pour 2023/24 seront de CHF 140 soit \$215 par compétition pour chaque participant. Ces frais comprennent l'inscription à une épreuve individuelle. En plus des frais d'inscription à l'épreuve, une caution de \$20 (monnaie locale) peut être facturée mais doit être restituée lors du retour du dossard. Aucun frais supplémentaire ne peut être ajouté aux frais d'inscription. Si des circonstances atténuantes exigent des frais d'inscription plus élevés, le montant des frais d'inscription doit être approuvé par le comité NorAm deux mois avant l'événement et doit être indiqué sur l'invitation à l'événement.

Le remboursement des frais d'inscription est régi par la [Politique de remboursement](#).

Billets de remontées

Les organisateurs sont encouragés à fournir des billets de remontée gratuits aux athlètes et aux entraîneurs les jours d'entraînement et de compétition. Si l'organisateur n'est pas en mesure de fournir des billets gratuits, il doit mettre à la disposition des équipes inscrites un forfait de billets de remontées mécaniques dont le prix journalier ne dépasse pas le prix réduit fixé par la station pour la course/l'événement ou le prix journalier normal, le prix le plus bas étant retenu.

Hébergement

Tous les organisateurs de la tournée Air Nation doivent fournir des recommandations d'hébergement et des réductions pour les athlètes et les entraîneurs.

L'organisateur doit proposer au moins deux (2) options d'hébergement.

- Note : L'hébergement quotidien ne doit pas dépasser C\$150 par personne.
- Note : Toutes les options d'hébergement doivent inclure le petit-déjeuner (exigence minimale en matière de restauration)

Nourriture et boissons

Il n'est pas obligatoire d'offrir des réductions pour les déjeuners/dîners ; c'est à l'organisateur de décider si une réduction pour les repas sera incluse dans le package de bienvenue pour les athlètes et les entraîneurs.

Prix

L'organisateur doit respecter le montant indiqué ci-dessous :

		Tournée Air Nation	Championnats nationaux Freestyle Air Nation	
<u>Discipline:</u>	<u>Position</u>	<u>Ouvert - Hommes</u>	<u>Ouvert - Femmes</u>	<u>Junior</u>
Slopestyle	1 ^{er}	C\$500 + VIK	C\$500 + VIK	VIK seulement – espèces N/A
	2 ^{ème}	C\$350 + VIK	C\$350 + VIK	VIK seulement – espèces N/A
	3 ^{ème}	C\$150 + VIK	C\$150 + VIK	VIK seulement – espèces N/A
Halfpipe	1 ^{er}	C\$500 + VIK	C\$500 + VIK	VIK seulement – espèces N/A
	2 ^{ème}	C\$350 + VIK	C\$350 + VIK	VIK seulement – espèces N/A
	3 ^{ème}	C\$150 + VIK	C\$150 + VIK	VIK seulement – espèces N/A
Big Air	1 ^{er}	C\$500 + VIK	C\$500 + VIK	N/A
	2 ^{ème}	C\$350 + VIK	C\$350 + VIK	N/A
	3 ^{ème}	C\$150 + VIK	C\$150 + VIK	N/A

Remarque : les prix en espèces sont les mêmes pour les deux genres.

**VIK - Value In Kind (Valeur en nature/bien et services)*

Canada Snowboard fournira les médailles pour les catégories énumérées ci-dessus.

Scores

Live Heats est une plateforme qui permet de tenir le compte des scores, de gérer les compétitions, de fournir les résultats et les classements à la communauté. Canada Snowboard utilisera cette plateforme pour ses événements Air Nation au cours de la saison 2023/2024. Cette plateforme aide à générer des listes de départ, à fournir un pointage en direct pendant l'événement, à sauvegarder automatiquement les résultats et constitue une solution simple et efficace pour mettre à jour la World Snowboarding Points List et les classements nationaux.

Il est recommandé aux APTS de profiter du partenariat entre la World Snowboard Federation et Live Heats pour utiliser la version LITE de Live Heats pour toute épreuve de niveau FIS/WSPL afin de centraliser tous les résultats sur une même plateforme.

Pour plus d'informations sur Live Heats, veuillez contacter events@canadasnowboard.ca

• CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le dopage est interdit. Toute infraction aux présentes règles antidopage de la FIS sera punie conformément aux règles et procédures des [Règles antidopage de la FIS](#). Des contrôles antidopage peuvent être effectués lors de toute compétition de la FIS (ainsi que hors compétition).

L'organisateur doit payer tous les frais liés au contrôle antidopage et suivre les politiques et procédures antidopage (exigées par le [Centre canadien pour l'éthique dans le sport](#)).

L'organisateur doit respecter la [Politique de contrôle antidopage de CS](#).

Canada Snowboard doit assurer une communication claire entre le Centre canadien pour l'éthique dans le sport et l'organisateur.

• DROITS LIÉS À LA TOURNÉE FREESTYLE AIR NATION

Droits de propriété de Canada Snowboard

Canada Snowboard est propriétaire de tous les droits de quelque nature que ce soit relativement aux termes "Air Nation", "Air Nation Freestyle Tour" et "championnats nationaux Freestyle Air Nation" lorsqu'ils sont associés à un événement ou à une activité de snowboard; ainsi que toutes les œuvres graphiques, visuelles, artistiques et intellectuelles.

Les événements Air Nation sont la propriété exclusive de Canada Snowboard en ce sens que Canada Snowboard détient tous les droits de quelque nature que ce soit concernant leur organisation, exploitation, diffusion, commercialisation, octroi de licences et reproduction par quelque moyen que ce soit; ainsi que de toute épreuve ou incident qui se produit pendant un événement Air Nation.

L'organisateur doit respecter la fiche de prises de vue des photographes et le plan marketing - [Plan marketing de la tournée Freestyle Air Nation](#).

Canada Snowboard doit fournir les logos, les graphiques, les œuvres visuelles, artistiques et intellectuelles relatifs à l'événement Freestyle Air Nation de (nom de la station).

Protection des droits de propriété

L'organisateur et Canada Snowboard, l'organisateur, doivent prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir la protection complète des droits de propriété de la tournée Air Nation et des championnats nationaux Freestyle Air Nation au Canada, incluant toute action en justice nécessaire en consultation avec Canada Snowboard.

· TOURNÉE FREESTYLE AIR NATION - MARKETING

Plan marketing

Canada Snowboard doit partager le plan de marketing de la tournée Air Nation avec l'organisateur. Le plan marketing doit contenir tous les éléments de marketing, incluant, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :

- Les objectifs généraux de la tournée Freestyle Air Nation
- Un plan de promotion décrivant les activités de promotion de la presse.

Dans un délai d'un (1) mois suivant la signature de l'entente de collaboration entre Canada Snowboard et l'organisateur, Canada Snowboard doit fournir un plan de commandite comprenant les éléments suivants :

- Description des différents niveaux de partenariat ; catégories de commandite
- Le [Processus de commandites et de restrictions de Canada Snowboard](#)
- Un plan de commandite

Canada Snowboard est responsable de partager avec l'organisateur tous ces documents de marketing.

L'organisateur reconnaît que Canada Snowboard a mis en place un programme de marketing national pour la tournée Freestyle Air Nation et les championnats nationaux Freestyle Air Nation. Le but de ce programme est de générer un soutien financier, technique et promotionnel de la part de grandes entreprises nationales (les "partenaires de Canada Snowboard") au profit de l'ensemble de la communauté canadienne du snowboard.

Les partenaires de Canada Snowboard ont obtenu les droits pour la tournée Freestyle Air Nation et les championnats nationaux Freestyle Air Nation. Le représentant de Canada Snowboard partagera les détails de ces partenariats avec chaque organisateur d'événements de la tournée Freestyle Air Nation et des championnats nationaux Freestyle Air Nation dès que les accords de collaboration seront signés.

L'organisateur doit utiliser tous les documents de marketing pour "vendre" les événements Air Nation et les championnats nationaux Freestyle Air Nation. Les deux organisations (l'organisateur et Canada Snowboard) sont responsables de la "vente" de l'événement.

L'organisateur doit coordonner tout partenariat potentiel pour l'événement avec le responsable des événements et des compétitions de Canada Snowboard.

Communication

Canada Snowboard et le Comité Organisateur Local doivent avoir des lignes de communication claires et directes. En cas de situation de crise, veuillez consulter le document ci-joint.

[Plan de communication en cas de crise](#)

Image de marque et affichage

L'organisateur doit respecter le plan marketing de la tournée Freestyle Air Nation fournie par Canada Snowboard. L'organisateur doit fournir un plan détaillé de promotion de la marque sur le site et à l'extérieur du site.

Le responsable des événements/compétitions de Canada Snowboard doit approuver et soutenir tout affichage et/ou utilisation de la marque sur le site et/ou à l'extérieur du site. Il fournira à l'organisateur des bannières, de l'équipement d'affichage et de marque ainsi que des dossards Air Nation - un (1) ensemble de 100 dossards.

· INFORMATIONS DE CONTACT

Canada Snowboard

L'équipe de développement du système sportif (DSS) de Canada Snowboard (CS) sera le point de contact principal pour toutes les questions relatives aux séries des APTS - email events@canadasnowboard.ca

Comité des officiels | officials@csf.ca

APTS

Canada Snowboard travaille en étroite collaboration avec les douze associations provinciales et territoriales de snowboard.

Vous trouverez leurs coordonnées les plus récentes [ICI](#).

